



2022

ПРОФЕССИОНАЛИТЕТ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
ХАБАРОВСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Всероссийский конкурс проектов

**«История профессии в моей семье:
суперпрофессиональная семья»**

тема: «Семейный путь»

Обучающаяся Кузина А.А. 2 курса

**23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте
(на железнодорожном транспорте)
ФП «Профессионалитет»**



СЕМЕЙНЫЙ ПУТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ДИНАСТИИ

ОБЩИЙ СТАЖ работы семьи «Авдеевых - Кузиных» на железной дороге - 220 лет!

Моя семья –это династия железнодорожников.



Работник железной дороги это трудная и уникальная профессия.

Гордо могу сказать: **«Я - железнодорожник в третьем поколении»**. Я - Студентка 2 курса Хабаровского техникума железнодорожного транспорта специальности «Автоматика и телемеханика на транспорте» - Кузина Алена Алексеевна.



РОССИЯ СЛАВИТСЯ ДИНАСТИЯМИ, МОЯ НАЧАЛАСЬ
С МОИХ БАБУШЕК И ДЕДУШЕК

ПЕРВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ДИНАСТИИ:



Авдеев Михаил Иванович - слесарь Локомотивного депо
г. Астрахань, железнодорожный стаж 40 лет.

Авдеева Екатерина Александровна работала в группе учета
Локомотивного депо г. Астрахань, железнодорожный стаж
29 лет.



Кузина Зинаида Яковлевна - сигналист в ДС г. Астрахань.
«Почетный работник Приволжской железной дороги,
железнодорожный стаж 37 лет.



Кузин Александр Александрович - машинист тепловоза
Локомотивного депо г. Астрахань, железнодорожный стаж
20 лет.

ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ МОЕЙ СЕМЬИ ЭТО МОИ ТЕТИ И ДЯДИ



Медведева Наталья Владимировна – поездной диспетчер
ДС г. Саратов, железнодорожный стаж 25 лет.



Голиков Алексей Александрович - машинист тепловоза
Локомотивного депо г. Астрахань, железнодорожный стаж
22 года.



Голикова Светлана Михайловна – техник по труду ПЧ Верхний Баскунчак, железнодорожный стаж 15 лет.

ТРЕТЬЕ ПОКОЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ – ЭТО МОИ ДВОЮРОДНЫЕ БРАТЬЯ, СТАРШАЯ СЕСТРА И Я.



Карагодин Иван Александрович - помощник машиниста Локомотивного депо п. Новый Ургал, Дальневосточной железной дороги, железнодорожный стаж 3 года.



Карагодин Илья Александрович - помощник машиниста Локомотивного депо п. Новый Ургал Дальневосточной железной дороги, железнодорожный стаж 3 года.



Старшая сестра – Кузина Ольга Алексеевна закончила Российский Университет транспорта г. Москва по специальности «Автоматика и телемеханика на транспорте».

Работает инженером по мониторингу Московско – Смоленской дистанции СЦБ, железнодорожный стаж 1 год.



Я, Кузина Алена Алексеевна студентка второго курса Хабаровского техникума железнодорожного транспорта. По специальности «Автоматика и телемеханика на транспорте»

**САМЫЙ ГЛАВНЫЙ ЧЕЛОВЕК, ТОТ КТО ПРИВЕЛ
МЕНЯ, МОЮ СЕСТРУ И МОИХ БРАТЬЕВ В ЭТУ
ПРОФЕССИЮ – ЭТО МОЙ ПАПА.**



Кузин Алексей Александрович – машинист тепловоза (первого класса) Локомотивного депо п. Новый Ургал Дальневосточной железной дороги, железнодорожный стаж 25 лет.



Сейчас, когда нашей стране нужна помощь, мой папа принял очень мужское и смелое решение - **ВСТАЛ НА ЗАЩИТУ СВОЕЙ РОДИНЫ**. Папа принимает участие в СВО.

Мы обещаем гордо нести звание **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК !!!**

ДИНАСТИЯ

Передо мной Дороги Белорусской
Раскинулось стальное полотно.
Сошлось на ней, как на тропинке узкой,
Что было так недавно и давно.

Семьи рабочей цепь здесь поколений,
Династии рабочей третий век.
И в череде событий, жизней смене
Трудом в ней славен каждый человек.

Работал прадед сцепщиком когда-то,
Трудился честно до тех пор, пока
В войну его отправили в солдаты
Российской царской армии полка.

А вскоре дед подрос и на дорогу
Трудиться вслед за батькою пришёл,
Профессий он освоил очень много:
В войну составы под обстрелом вёл.

Четыре долгих года полыхая,
Несла страдания по стране война.
Там бабушку он встретил, ох, лихая
Была тогда зенитчица она.

Дед в первый мирный год послевоенный
Повёл свою подругу под венец.
И снова ряд сменился поколений:
Родился их сынишка – мой отец.

Трудились дед с бабулей на «железке»,
Диспетчер – дед, а бабушка – кассир,
А вскоре, рассудив всё очень веско,
Их эстафету принял старший сын.

День на работе, вечерами с книжкой,
Учёба, служба, армия, семья...
Хотела мама дочь, отец сынишку
А родилась же им на радость я.

Отец в ПЧ работал, без сомненья,
Призвание своё он там нашёл,
А мама инженером в отделение.
Так третий век династии пошёл.

Промчались детство, школа. Эстафету
Из рук отца и мамы приняла.
И не случайно именно вот в эту
Профессию однажды я пришла.

Сбылась моя мечта: я проводница,
Хоть и не лёгкий, но прекрасный труд.
А по маршруту Могилёв – столица,
Проложен также жизненный маршрут.

Передо мной железная дорога,
Звонящий гул стального полотна.
Дорог на белом свете очень много -
Железная в судьбе всегда одна.

