

Елецкий техникум железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»

САМАЯ БОЛЬШАЯ ЦЕННОСТЬ В ЖИЗНИ – СЕМЬЯ

Автор: Ермаков Артем Евгеньевич

Обучающийся 4 курса специальности
23.02.04 Техническая эксплуатация
подъемно-транспортных,
строительных, дорожных машин и
оборудования (по отраслям)

**Руководитель: Миленина Марина
Николаевна**

Липецкая область, г. Елец

Историческая память – это то, чего не хватает современному обществу. Для меня частичкой исторической памяти являются мои предки -железнодорожники в пятом поколении. Почитать и уважать предков, хранить память о них я считаю обязанностью каждого. Сохраняя память о них, сохраняешь свое имя в истории своей семьи, своего рода.

Мои родители утверждают: самая большая ценность в жизни – семья. С детства меня окружают трудолюбивые, добрые и удивительные люди, мои родственники. Они всегда готовы поддержать в трудную минуту, подставить свое плечо. Эту работу я хочу посвятить им.

На каждом предприятии знают и чтят свои династии. Семейная династия железнодорожников — это передача из поколения в поколение опыта, правил, качеств и умений. Обычно такие династии появляются в тех семьях, в которых люди любят свою профессию, занимаются своим делом с удовольствием и преданностью, с хорошим настроением идут на работу. Трудовые династии железнодорожников играют важную роль в воспитании подрастающего поколения, формировании уважительного отношения к профессии.

В нашей семье есть много работников железной дороги. Это и стало основой создания истории профессий в моей семье. Хочу познакомить вас со своей династией Елецкого техникума железнодорожного транспорта Поваляевы – Белых – Авдиенко – Ряполова. Самое малое что я могу сделать для своих родных, отблагодарить за рождение, тепло, любовь и ласку – это собрать воедино и систематизировать богатую историю всего нашего рода.

Эта династия берет свое начало еще в 19 веке.

Основателем династии можно считать Поваляева Ивана Ивановича, который пришел работать на железную дорогу вскоре после постройки. В царское время Иван Иванович работал кондуктором, сопровождал поезда. Работа была тяжелой. В любую погоду кондуктор ехал на открытой площадке вагона. Работа была тяжелой, но и зарплата позволяла безбедно содержать многочисленную семью и учить детей.



Брат жены Ивана Ивановича – Иванов Тихон Яковлевич (Фото 1) после окончания техникума (в то время это было Елецкое ремесленное железнодорожное училище на базе мастерских Орлово – Грязинской дороги) работал уже в советское время инженером на железной дороге в Ростове на Дону, затем на Московской железной дороге, а потом в Министерстве путей сообщения. Для создания

благоприятных условий труда на отдельных участках железной дороги он сконструировал разборный передвижной дом.

Сын Поваляева Ивана Ивановича, Михаил, с детства полюбил песню железных дорог, и, конечно же, пришел работать на железную дорогу. Перед войной на станции Елец Михаил Иванович был начальником политотдела. В годы войны был переведен на станцию Касторная, а затем по условиям военного времени назначался комендантом прифронтовых станций. Ему не раз приходилось задерживать шпионов, диверсантов и дезертиров. Войну Михаил Иванович закончил в Вене.



Дочь Михаила Ивановича, Белых Лидия Михайловна (Фото 2, 3), после окончания Воронежского пединститута в 1955 году пришла в Елецкий техникум железнодорожного транспорта преподавать будущим железнодорожникам немецкий язык. Лидия Михайловна была передовиком, победителем

соревнований. Выпускники Лидии Михайловны работали в разных отраслях производства на самых различных постах (от мэра г. Ельца до рядовых инженеров). В техникуме Лидия Михайловна проработала в течение 32 до выхода на пенсию. Но и находясь на заслуженном отдыхе, Лидия Михайловна не забывала техникум, и всегда



была желанным гостем.

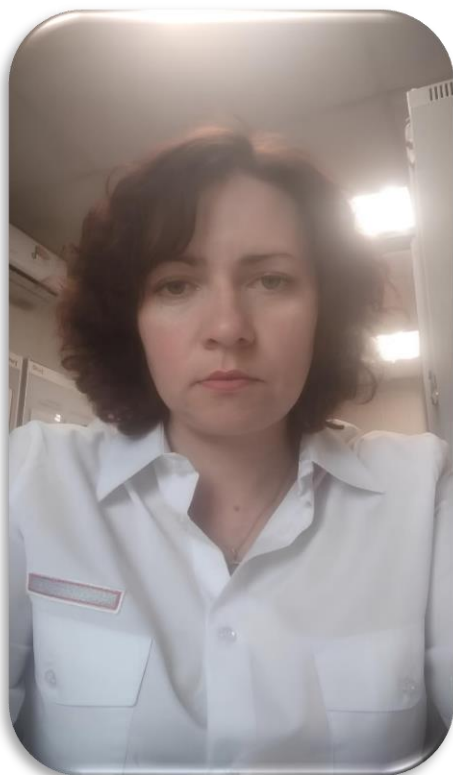
Дочь Лидии Михайловны, Ольга (Фото 4, 5), в детстве часто приходила в техникум к маме, уже тогда стены техникума стали для нее родными. Став взрослой, Ольга Николаевна окончила Воронежский государственный университет, получила диплом историка и в 1978



году пришла работать в родной и близкий для нее техникум. Для того, чтобы иметь полное представление о специальностях, которым обучают в техникуме, поступила и успешно окончила путейское отделение Елецкого техникума железнодорожного транспорта. Выпускником техникума является и муж Ольги Николаевны. В техникуме Авдиенко Ольга Николаевна работала на разных должностях – паспортистом, архивариусом, исполняла обязанности инженера по охране труда и 23 года Ольга Николаевна, работала преподавателем. Как истинная железнодорожница, свою дочь



Лену Ольга Николаевна родила в День железнодорожника.



И куда же могла пойти учиться дочь Ольги Николаевны Елена? Только в родной техникум, который ей так знаком. Она, как и мама окончила путейское отделение Елецкого техникума железнодорожного транспорта, затем поступила в Российский государственный открытый технический университет путей сообщения. После получения диплома Елена Валерьевна (Фото 6) пошла работать в родные стены техникума, в должности лаборанта на протяжении 9 лет. На данный момент Ряполова Елена Валерьевна работает в ОАО «РЖД» отделение Юго – Восточной железной дороги. В должности РЦС – 2 электромеханик связи уже 15 лет.

Старший сын Елены Валерьевны, в 2021 году закончив школу - интернат № 4 ОАО «РЖД» (сейчас МБОУ СШ №23 города Ельца), решил продолжить династию железнодорожников, поступив в Елецкий техникум железнодорожного транспорта филиала – РГУПС по специальности «Техническая эксплуатация подъемно – транспортных, строительных дорожных машин и оборудования (по отраслям)». Сейчас Ермаков Артём Евгеньевич (Фото 7), находится на 4 курсе, где для него стоит ответственная задача защита курсовой и дипломной работы.

Династия – ряд поколений, передающих из рода в род профессиональное мастерство, традиции. В России есть много семей, в которых несколько поколений известных железнодорожников. Большую роль в воспитании подрастающего поколения играет положительный пример родителей, и если родители с огромной любовью, трепетом и ответственностью относятся к своей работе, то и дети будут брать достойный пример для своей будущей профессии.

Многое для меня было тайной. Мы смогли с родителями и бабушкой добраться в исследовании до 4 колена. По мере исследования, я узнал, кем были и чем занимались мои родные. Династией признается наличие трех поколений в одной семье, занимающихся одним родом деятельности. Моя семья может считаться династией.

Трудовые династии являются важным элементом организационной культуры железнодорожного транспорта. В настоящее время на сети железных дорог трудится более двух тысяч трудовых династий, стаж каждой из которых составляет более ста лет. По мнению руководства ОАО «РЖД», члены трудовых династий вносят огромный вклад в стабильную работу Российских железных дорог.

Я горжусь своей семьёй, своими предками, своей родиной. Родословная, составленная мной, будет передаваться из поколения в поколения моими детьми, внуками и, значит, память о нашем роде не исчезнет, а будет бережно храниться и передаваться следующим поколениям.

